

Фотоинструкция 333-1

[333] «333-1» /БРВ-3//7.10.06/ЛХ3/ 1.) «Volkswagen Golf V» 1.6 FSI /115л.с./, хэтчбек, /5-е поколение/, М5, П, г.в./05/, /03-/. /vin: WVWZZZ1KZ6W025371/.
 2.) «Volkswagen Jetta Mk5» 1.6, Trendline, седан, М5/А6, ЭлУР, РРК/В/Д, П, г.в./06/, /05-/, /произв. «МЕХ» - г. Пуэбло, Мексика/. /vin: WVWZZZ1KZ7M001661/-МКПП; /vin: WVWZZZ1KZ6M826283/-АКПП.

Комплектация	333		
Модель автомобиля			
1.) «Volkswagen Golf V» 1.6 FSI /115л.с./, хэтчбек, /5-е поколение/, М5, П, г.в./05/, /03-/. /vin: WVWZZZ1KZ6W025371/. 2.) «Volkswagen Jetta Mk5» 1.6, Trendline, седан, М5/А6, ЭлУР, РРК/В/Д, П, г.в./06/, /05-/, /произв. «МЕХ» - г. Пуэбло, Мексика/. /vin: WVWZZZ1KZ7M001661/-МКПП; /vin: WVWZZZ1KZ6M826283/-АКПП.			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм. (2-й сектор вала □ 22,5 мм.)		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (около верхнего пластмассового кожуха), закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3;4;5), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №4;5). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №6;7) или сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора сначала упирается в металлический рычаг тормоза, а затем в левую стенку (в «отбортовку») кронштейна педального узла тормоза (фото №8).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ-3 учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №9). в) при установке БРВ-3 учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6;7). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>			
Фото автомобиля «Volkswagen Golf V»	Фото автомобиля «Volkswagen Jetta Mk5»	Фото №1 (р.в. «Volkswagen Golf V» с МКПП)	Фото №2 (р.в. «Volkswagen Jetta Mk5» с МКПП)
			
Фото №3 (р.в. «Volkswagen Jetta Mk5» с АКПП)	Фото №4 (муфта на «Volkswagen Golf V»)	Фото №5 (муфта на «Volkswagen Jetta Mk5»)	Фото №6 (фото р.в. «Volkswagen Golf V»)
			
Фото №7 (фото р.в. «Volkswagen Jetta Mk5»)	Фото №8 (фото р.в. «Volkswagen Jetta Mk5»)	Фото №9 (фото р.к. «Volkswagen Jetta Mk5»)	
			
7.10.2006 10:00			