

Фотоинструкция 660-1 БРВ-3

[660] «660-1» /БРВ-3/ /26.11.07/ /LX3/ «Lexus IS 250» * 2.5 V6 24V * - * седан * /2-е поколение/ * 204 л.с. * А6+ * 4x4 * РПК/В/Д * - * ЭлУР * - * /07.05-/ * - * /произв. «J» * Япония г. Тахара/Митамачи * - / * /vin: JTHBK262405044.../ * /Model: GSE25L-AETLHA/

Комплектация	660	
Модель автомобиля		
«Lexus IS 250» * 2.5 V6 24V * - * седан * /2-е поколение/ * 204 л.с. * А6+ * 4x4 * РПК/В/Д * - * ЭлУР * - * /07.05-/ * - * /произв. «J» * Япония г. Тахара/Митамачи * - / * /vin: JTHBK262405044.../ * /Model: GSE25L-AETLHA/		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ26,1 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, ниже пластмассового декоративного кожуха (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото 2), вплотную к вилке шарнира, между педалями тормоза и газа, расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~160 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град. (фото №6).</p> <p>в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза.</p> <p>д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		