



Артикул	G.CN.NK.31002.R
Марка и модель автомобиля	PEUGEOT 308; PEUGEOT 408
Модельный год	2008-; 2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4,1мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6,8мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

- 10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- 12. Снимите рукоятку рычага выбора передач. Выньте защитный кожух выбора передач.
- Открутите две передних и правую заднюю гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек поставьте резьбовые проставки.
- Оденьте на резьбовые проставки защитные проставки длиной 59мм и пустоты заполните силиконовым герметиком.
- Приложите блокиратор КПП на резьбовые проставки к механизму выбора передач. В месте расположения ригеля блокиратора КПП сделайте разметку на правой стенке механизма выбора передач. По разметке просверлите правую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм.
- Установите блокиратор КПП на резьбовые проставки. С правой задней стороны под планку консоли поставьте проставку длиной 45мм и закрепите блокиратор КПП срывным винтом М6х65. На переднюю левую проставку и на проставку в консоли поставьте защитный кронштейн и закрепите его к резьбовым проставкам срывными винтами М6х16 и М6х65. Все винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- На тягу механизма выбора передач установите прихват тяги. Закрепите его срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
Установите рычаг переключения передач в положение "R". Отрегулируйте положение блокиратора КПП и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.
Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

- На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
- Установите правую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм.
Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Обрежьте по рисунку защитный кожух выбора передач так, чтобы он свободно устанавливался на посадочные места.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

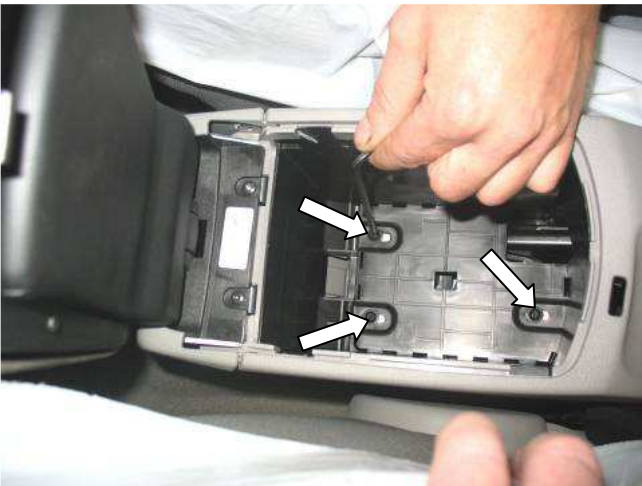


Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16



Φοτο №17



Φοτο №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21

